

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.B.8


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. PETR LAPÁČEK
---	---	---

Zpracovatel části B8 - Organizace výstavby: 			
KOMOVIA s.r.o. Bělehradská 3345/3, 434 01 Most tel.: +420 605 229 066 e-mail: info@komovia.cz			
Vedoucí střediska: ING. VÁCLAV MARVAN	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR LAPÁČEK	Vypracoval: ING. PETR LAPÁČEK	Kontroloval: ING. VÁCLAV MARVAN

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA	Číslo smlouvy: 19-142.208	
	Projektový stupeň: DSP	
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 08/2021	
	Číslo části: B	
Název přílohy: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Měřítko: -	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 8	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

část B.8 – Zásady organizace výstavby

Obsah

Identifikační údaje stavby	2
Charakteristika území a stavebního pozemku	2
Údaje o umístění stavby	2
Charakteristika stavby a staveniště	3
Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy	3
Dočasné zábory dlouhodobé – charakteristika	3
Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika	3
Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby).....	3
Provizorní přístupové komunikace.....	4
Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS.....	4
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům.....	4
Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů	4
Vliv provádění stavby na životní prostředí	5
Základní východiska harmonogramu výstavby	6
Pořadí prací na stavbě	7
Podmínky a nároky na provádění stavby.....	7
Optimální doba výstavby.....	7
Stavební postupy.....	8
Přípravné práce, zařízení staveniště, přeložky sítí	8
Fáze 1 - ŽST Solnice n. n. (mimo výluky)	8
Výluka Častolovice – Solnice, vč. dopravní Rychnov n. K. a Solnice -1.část	9
Výluka Častolovice - Solnice, vč. dopravní Rychnov n. K. a Solnice -2.část.....	10
Fáze 2 – ŽST Solnice n. n. – ŽST Solnice os. n. (práce ve výluce)	10
Fáze 3 – ŽST Solnice n. n.....	11
3.podbití.....	12
Podmínky pro další přípravu a realizaci stavby.....	12
Přílohy	13

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část
Etapa stavby:	1. etapa
Místo stavby:	Traťový úsek Rychnov n. K. – Solnice
Katastrální území:	Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Litohrady, Solnice, Kvasiny
Správní obvod:	Rychnov nad Kněžnou, Solnice, Kvasiny
Kraj:	Královéhradecký kraj
Předmět dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Údaje o zpracovateli dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Hlavní subdodavatelé:	Mott MacDonald CZ. Spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 IČ: 48588733 DIČ: CZ48588733
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Krameš
Asistent HIP:	Ing. Petr Nekula

Zpracovatel části: Ing. Petr Lapáček KOMOVIA s.r.o

Datum zpracování: 05/2025- po připomínkách

Charakteristika území a stavebního pozemku

Údaje o umístění stavby

Traťový úsek: Častolovice – Solnice

Trať dle JŘ: 022 Častolovice – Solnice

Místem stavby je traťový úsek mezi stávající ŽST Rychnov n. K. a ŽST Solnice. Začátek stavby je cca v km 11,6 nedaleko železničního přejezdu P4114 a konec stavby je cca v km

15,4, tzn. v blízkosti výpravní budovy ŽST Solnice. Stavba se rozkládá na území Královéhradeckého kraje.

Charakteristika stavby a staveniště

Předmětem stavby jsou úpravy stávající železniční infrastruktury dotčeného jednokolejného traťového úseku v těchto rozhodujících profesích:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek
- Železniční spodek
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty a propustky
- Pozemní objekty
- Silnoproudé rozvody, EOv, osvětlení
- Stožáry TV s trakční vedení jsou součástí samostatné stavby elektrizace

Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy

Plochy vymezují prostor pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště pro přílehlá pracoviště. Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dtto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.

Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních a geodetických situacích s označením viz část I. Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:

- DD1 – DDx: dočasné zábory dlouhodobé s trváním nad 1 rok
- ZS1 – ZSx: dočasné zábory krátkodobé s trváním do 1 roku

Dočasné zábory dlouhodobé – charakteristika

- **DD2** – ŽST Solnice n. n.
Plocha určená jako montážní základna a úložiště materiálu. Je rozdělena na dvě části samostatně pro potřeby montážní základny a samostatně pro ukládání materiálu.

Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika

- **ZS 2** - ŽST Solnice os. n.
Plocha určená jako montážní základna a úložiště materiálu.
- **ZS 11** - SO 41-14-16-01, ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889
Plocha je určena jako staveniště mostů a propustků a slouží jako úložiště materiálu.
- **ZS 12** - SO 41-14-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322
Plocha určená jako staveniště mostů a propustků a slouží jako úložiště materiálu.
Plocha je zahrnuta do plochy DD 2.

Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby)

Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území Správy železnic a dalších území dotčených stavbou.

Provizorní přístupové komunikace

Pro realizaci stavby, především železniční spodku, odvodnění, mostních objektů budou zřízeny dočasné přístupové komunikace. Tyto komunikace jsou součástí SO železničního spodku a železničních přejezdů, které tuto komunikaci potřebují pro svoji realizaci. Navrhované přístupové cesty jsou následující:

od km	do km	poloha	součástí SO
13,680	15,831	Solnice n. n. – Solnice os. n.	Všeobecný objekt

Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:

- Správa železnic s. o., ČD a. s.
- soukromých osob neb organizací
- veřejné plochy

Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Dále je rovněž uvažováno pro potřeby stání stavebních vlaků a mechanismů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům

Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na staveniště kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:

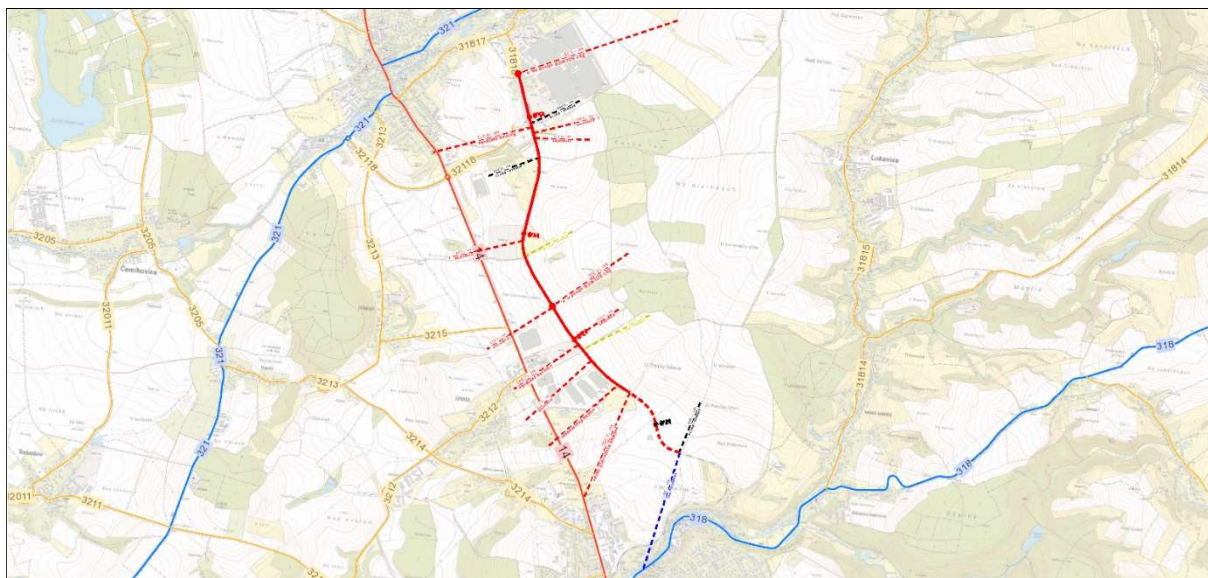
- montážní základna 60 kVA ve stanici
- skladovací plocha 30 kVA ve stanici

Podrobnosti a situační plán přípojných míst viz technická část dokumentace. Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.

Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů

S ohledem na charakter stavby budou materiály dopravovány po silnici i železnici. Pro dopravu zeminy, transport betonu a dalších stavebních komodit platí dopravní trasy zobrazené v situaci 1:10 000 v příloze C.1 dokumentace stavby. Zde jsou tyto trasy uvedeny jako dopravní trasy na staveniště.

Obrázek 1: Situace silniční páteřní sítě komunikací I.-III. třídy



Zdroj WMS: http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS_ULS/MapServer/WMSServer

Množství dopravované zeminy, šterku a jiných materiálů je zřejmé z následující bilanční tabulky:

Kategorie materiálů		výkop, výbour odkop, výběr ání materiálů	Určení využitelnosti			Sklád. kontamin. odpadu
			zpětný zásyp	jiné využití	odvoz na trvalou skládku	
	Šterk ze žel. svršku [m ³]	5081	0	4836	0	245
	Odkopy [m ³]	123457	14154	2763	106540	0
	Železniční pražce betonové [ks]	4210	74	3109	1027	0
	Železniční pražce dřevěné [ks]	778	0	135	0	643
	Žel. šrot – ocel. konstr. [t]	573,4	0	323,4	250	0
	Sejmutí ornice [m ³]	22740	4493	78	18169	0
	Bourání bet. neb kamenných konstr. [t]	1961	0	1019	942	0
	Asfaltové konstrukce [t]	175	0	0	175	0

Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v samostatné příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Na staveništích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny.

Základní východiska harmonogramu výstavby

Na základě zadávací dokumentace měl zhotovitel za úkol koordinovat tuto stavbu s níže uvedenými stavbami:

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 2. etapa**

Předmětem stavby je rekonstrukce trati v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice (mimo). Jde o bezprostředně technicky navazující stavbu, která dokončuje celkovou rekonstrukci úseku. Stavbou dochází k výstavbě nové výhybny Tutleky a v mezistaničních úsecích pak je předavších rekonstruován železniční svršek a spodek.

Stavby je nutné koordinovat zejména v oblasti vlečky Preymesser, kde na sebe budou stavby stavebně navazovat. Časově se nepředpokládá souběh staveb.

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**

Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce železniční stanice Týniště n. O. po stavební stránce, výstavba nového technologického zařízení v samotné železniční stanici a současně v navazujících mezistaničních úsecích. Současně je předmětem stavby výstavba nové výhybny Rašovice ve stávajícím mezistaničním úseku Častolovice – Týniště n. O.

Stavby je nutné koordinovat zejména z pohledu návrhu technologických zařízení, a rozsahu a technického řešení kolejových úprav na zhlaví ŽST Týniště n. O. a výhybny Rašovice. Dále je nutné koordinovat postupy výstavby, tak aby byly zajištěny potřebné kapacity pro odstavování nákladních vozů zajišťujících zásobování výrobních závodů v Kvasínách. Časově se předpokládá souběžná realizace záměrů.

- **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň**

Předmětem stavby je celková stavební a technologická modernizace uvedeného traťového úseku Týniště nad Orlicí – Choceň. Celý uvedený úsek má být v rámci uvedeného záměru zdvoukolejněn. Na uvedený záměr pak úzce navazuje stavbu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ v rámci kterého je sledován obdobný rozsah prací. Cílem obou záměrů je odvedení části nákladní dopravy z I. NTŽK.

Stavby není nutné koordinovat, neboť na sebe vzájemně technicky nenavazují.

V rámci projednání technického řešení byly odsouhlaseny následující podmínky pro návrh HMG stavby:

- Stavební práce jsou navrženy tak, aby nepřetržitá výluka v úseku km 12,373 - ŽST Solnice n. n.- Solnice os. n. proběhla v souběhu s celozávodní dovolenou ve ŠKODA AUTO a. s.
- Realizace stavby je rovněž podmíněna dokumentem „Memorandum o spolupráci“ mezi vládou České republikou, Královéhradeckým krajem a firmou ŠKODA AUTO, a. s. deklarované v usnesení vlády ze dne 9. 2. 2015. Tímto dokumentem je mimo deklarováno, že společnost ŠKODA AUTO chce i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a vláda České republiky mimo jiné vyvine maximální úsilí při podpoře realizace projektů veřejné dopravní infrastruktury, které rozvoj umožní. Mezi akce nezbytné dopravní infrastruktury je zařazen i sledovaný záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, který má mimo jiné zvýšit kapacitu železniční stanice Solnice n. n. v blízkosti výrobního závodu

ŠKODA AUTO a. s. a blízkosti dalšího uvažovaného rozvoje průmyslové zóny hradeckého kraje.

Výsledkem je návrh, který člení stavbu do těchto úseků (ve kterých budou organizovány výluky):

- ŽST Solnice n. n. a další úseky práce (mimo výluky)
- Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS
- nepřetržitá výluka v úseku km 12,373- ŽST Solnice n. n. – Solnice os. n.
- Výluka-původní traťové koleje = kolej 201 ŽST Solnice n. n.

Pořadí prací na stavbě

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu. Dále následují v tzv. nultém stavebním postupu následující přípravné práce:

- přeložky inženýrských sítí,
- násypy rozšířeného železničního tělesa mimo osu,
- odvodnění,
- zřízení pažení pro realizaci mostních objektů.

Pořadí stavebních prací v při nepřetržitých výlukách:

- 1) rekonstrukce mostů a propustků,
- 2) realizace svahů a odvodnění,
- 3) sanace železničního spodku,
- 4) kabelové trasy,
- 5) pokládka železničního svršku,
- 6) geometrické vyrovnání kolejí,
- 7) aktivace technologických zařízení.

Podmínky a nároky na provádění stavby

Optimální doba výstavby

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny bez dopadu na železniční provoz. Rozsah nepřetržitých výluk železničního provozu je stanoven v níže uvedeném harmonogramu, ve kterém jsou stanoveny zásady postupné realizace stavby při zajištění funkce dopravy v celém traťovém úseku.

Doba výstavby byla stanovena rozbořem stavebních a montážních procesů při předpokladu zajištění upraveného dvousměnného režimu (včetně sobot a nedělí). Práce ve výlukách budou organizovány při plném využití času výluk. Postup výstavby je patrný z příloženého časového plánu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby 02/2025 předpoklad

Délka výstavby vč. výluk pro stavbu „Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury“ 13 měsíců

Stavební postupy

Provizorní zabezpečovací zařízení

Po dobu výstavby celého traťového úseku bude v provozu jednak stávající zabezpečovací zařízení, případně již definitivní zařízení přizpůsobené pro zabezpečení postupů výstavby.

Přípravné práce, zařízení staveniště, přeložky sítí

1. Rozsah práce:

- dPSŘ ZZ, další práce na ZZ,
- zemní práce mimo osu stávající koleje,
- přípravné práce na kabelových trasách.

2. Délka stavebního postupu:

- 86 dní

3. Vyloučené koleje:

- Krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí ve vlakových pauzách.

4. Omezení rychlosti:

- Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení:

- V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení a zajištění stavební připravenosti pro jeho instalaci (realizace stavební připravenosti místností pro vnitřní části zabezpečovacího zařízení, realizace kabelových tras).

6. Jízdy vlaků:

- Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření:

- Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

Fáze 1 - ŽST Solnice n. n. (mimo výluky)

1. Rozsah práce:

- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- železniční spodek,
- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku, bez napojení do stávající koleje

Primárně musí dojít k dokončení stavebních úprav umožňujících sjízdnost koleje č. 202 před zahájením Fáze 2 v rámci, které jsou navrženy stavební práce v koleji č. 201.

2. Délka stavebního postupu:

- 120 dní

3. Vyloučené koleje:

- Krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí.

4. Omezení rychlosti:

- Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení:

- V průběhu stavebního postupu pokračují práce na instalaci vnitřní technologie definitivního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Solnice obvod n. n. a ŽST Solnice obvod os. n. Na dokončených částech kolejiště jsou instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

Během stavebního postupu je v úseku Rychnov n. K. – Solnice doprava organizována stávajícím způsobem – telefonickým dorozumíváním. Ve stávající ŽST Solnice je v provozu stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení s drobnými úpravami dle aktuálního tvaru kolejiště.

6. Jízdy vlaků:

- Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření:

- Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

Výluka Častolovice – Solnice, vč. dopravy Rychnov n. K. a Solnice - 1.část

1. Rozsah práce:

- Hloubení a betonáž základů TV - 1.část.

2. Délka stavebního postupu:

Začátek: 18.4. 2025

Konec: 19.4.2025

Délka: 2 dny

3. Vyloučené koleje:

Traťový úsek Častolovice – Solnice

4. Omezení rychlosti:

Bez železničního provozu

5. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení.

6. Jízdy vlaků:

- Častolovice – Solnice nepřetržitá výluka
- **Přerušeni nákladky ŠKODA AUTO v žst. Solnice: 2 dni**

7. Dopravní opatření:

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD Častolovice – Solnice).
- **Pro nakládku ŠKODA AUTO a. s. je k dispozici náhradní nakládací místo v žst. Borohrádek**

Výluka Častolovice - Solnice, vč. dopravní Rychnov n. K. a Solnice - 2.část

1. Rozsah práce:

- Hloubení a betonáž základů TV - 2.část.

2. Délka stavebního postupu:

Začátek: 20.4. 2025

Konec: 21.4.2025

Délka: 2 dny

3. Vyloučené koleje:

Traťový úsek Častolovice – Solnice

4. Omezení rychlosti:

Bez železničního provozu

5. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení.

6. Jízdy vlaků:

- Častolovice – Solnice nepřetržitá výluka
- **Přerušeni nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice: 2 dny**

7. Dopravní opatření:

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD Častolovice – Solnic.
- **Pro nakládku ŠKODA AUTO a. s. je k dispozici náhradní nakládací místo v žst. Borohrádek**

Fáze 2 – ŽST Solnice n. n. – ŽST Solnice os. n. (práce ve výluce)

1. Rozsah práce:

- práce ve výluce od km 12,373 - ŽST Solnice n. n. – Solnice os. n.,
- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- sanace železničního spodku,
- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje.

2. Délka stavebního postupu:

- 65 dní

3. Vyloučené koleje:

- Nepřetržitá výluka v úseku Rychnov nad Kněžnou – Solnice.

4. Omezení rychlosti:

- Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení:

- V průběhu stavebního postupu jsou dokončovány práce na instalaci vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a pokračují práce na instalaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení na dokončených částech kolejíště.
Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Rychnov n. K. (mimo) - Solnice (včetně) mimo provoz.
V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci zabezpečovacího zařízení. Tomuto účelu je vyhrazeno 10 dní v závěru stavebního postupu. V této době se nesmí na vyloučených kolejích pohybovat stavební mechanismy. Následuje – aktivace SZZ Solnice. Na konci stavebního postupu je tedy v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v činnosti stávající zabezpečovací zařízení 3. kategorie, v úseku Rychnov n. K. – Solnice je zavedeno telefonické dorozumívání a v ŽST Solnice (obvod n. n. i obvod os. n.) je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení 3. kategorie. ŽST Solnice je přitom ovládána místně z dočasného pracoviště výpravního v ŽST Solnice obvod n. n.

6. Jízdy vlaků:

- Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. – zastávka Rychnov n. K. zastávka: – v provozu,
- Zastávka Rychnov n. K. (mimo) zastávka – Solnice (včetně): nepřetržitá výluka,
- **Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice: 65 dní.**

7. Dopravní opatření:

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov nad Kněžnou – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka jsou vedeny bez omezení.
- **Pro nakládku ŠKODA AUTO a. s. je po dobu mimo celozávodní dovolenou zřízeno náhradní nakládací místo v žst. Borohrádek**

8. Návaznost na související investice :

Dojde ke zrušení železničního přejezdu P4115 v ev. km 12,889. Ten bude nově nahrazen podchodem pro pěší a silnicí III. třídy budovanou v souběhu se železniční tratí. Tato nová komunikace bude společně se silniční infrastrukturou budovanou Královéhradeckým krajem zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovňového křížení s železniční tratí. Podmínkou bude kontinuální zachování dopravní obslužnosti území. To znamená, že ke zrušení přejezdu P4115 dojde až po vybudování a zprovoznění nové komunikace, která dopravní obslužnost umožní.

Fáze 3 – ŽST Solnice n. n.

1. Rozsah práce:

- kolej č. 201 v ŽST Solnice,
- mosty a propustky, umělé stavby, dokončení,
- sanace železničního spodku,
- komunikace a zpevněné plochy,

- zastávka Lipovka,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku,
- dokončení aktivace zabezpečovacího zařízení,

2. Délka stavebního postupu:

- 50 dní.

3. Vyloučené koleje:

- Výluka v žst. Solnice n. n. – kolej 201 – původní traťová kolej

4. Omezení rychlosti:

- Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení:

- V průběhu stavebního postupu je tedy v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v činnosti stávající zabezpečovací zařízení 3. kategorie, v úseku Rychnov n. K. – Solnice je zavedeno telefonické dorozumívání a v ŽST Solnice (obvod n. n. i obvod os. n.) je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení 3. kategorie. ŽST Solnice je přitom ovládána místně z dočasného pracoviště výpravčího v ŽST Solnice n. n.

6. Jízdy vlaků

- Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření

- Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

3.podbití

3.podbití je navrženo v následujícím roce v termínu 10.03. 26-1.03. 26

Podmínky pro další přípravu a realizaci stavby

















- 1) Při realizaci stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého č.p. 893, 500 03 Hradec Králové, značka 2138/TD-19 ze dne 21.8.2019:

Část zájmového území stavby se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Litá 2.stupně, vnější (PHO-2B). Je nutno dodržet podmínky OPVZ 2. stupně PHO-2B Litá.

- 2) • Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům žadatel zajistí na vlastní náklad vyhovující přístup na okolní zemědělské pozemky.
- Žadatel provede vhodná opatření k zachování vodního režimu na okolních pozemcích. V případě přerušení stávajících meliorací budou meliorace podchyceny a svedeny do nového odvodňovacího drénu.

Přílohy

- Časový harmonogram stavby
- Schéma stavebních postupů

ID		Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci		L	Půlrok 1, 2025	B	K	Půlrok 2, 2025	Č	Z	L	Půlrok 1, 2026	L	B	K
1		1.Etapa - Lipovka – Solnice	424 dny	01.02. 25	31.03. 26														
2		Realizace stavby	424 dny	01.02. 25	31.03. 26														
3		Zahájení stavby	0 dny	01.02. 25	01.02. 25			01.02.											
4		Stavební práce	357 dny	02.02. 25	24.01. 26	3FS+1 den													
5		kácení	45 dny	02.02. 25	18.03. 25	3FS+1 den													
6		Realizační dokumentace sděl. a zab. zařízení	60 dny	02.02. 25	02.04. 25	3FS+1 den													
7		Přípravné práce +ZS	86 dny	02.02. 25	28.04. 25	3FS+1 den													
8		ŽST Solnice n. n. (mimo výluku)	120 dny	21.02. 25	20.06. 25	7SS+19 dny													
9		Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	4 dny	18.04. 25	21.04. 25	10SS													
10		Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS	2 dny	18.04. 25	19.04. 25	3FS+76 dny													
11		Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS	2 dny	20.04. 25	21.04. 25	10													
12		TÚ Rychnov- Solnice	65 dny	22.06. 25	25.08. 25														
13		Pomiňují investice kraje dokončena, infrastruktura budovaná Královéhradeckým krajem bude zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovněového křížení	0 dny	22.06. 25	22.06. 25	14SF			22.06.										
14		Práce ve výluce -km12,373- žst. Fáze 1 - Solnice n.o. - Solnice os.n.	65 dny	22.06. 25	25.08. 25	11FS+61 dny													
15		Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	65 dny	22.06. 25	25.08. 25	14SS													
16		zřízení kolejíště nákladního nádr. (Lipovka); základy TV + přeložky IS	60 dny	22.06. 25	20.08. 25	14SS													
17		vložení výhybek pro napojení nových kolejí nákladového nádraží	5 dny	21.08. 25	25.08. 25	16													
18		Rychnov nad Kněžnou -Solnice zastávka	50 dny	26.08. 25	14.10. 25														
19		práce na spodku a svršku	50 dny	26.08. 25	14.10. 25	17													
20		Výluka -původní traťová kolej = kolej 201 ŽST Solnice n. n.	50 dny	26.08. 25	14.10. 25	17													
21		neomezuje nakládací místo ŠKODA v Solnici	50 dny	26.08. 25	14.10. 25	17													
22		jízdy možné přes nové koleje n.n.	50 dny	26.08. 25	14.10. 25	17													
23		Dkončovací práce	168 dny	15.10. 25	31.03. 26	22													
24		3. podbití	2 dny	10.03. 26	11.03. 26	22FS+146 dny													
25		Ukončení 1.etapy	0 dny	31.03. 26	31.03. 26	23;24			31.03. 